



AEROCLUB VOLOVELISTICO TOSCANO
TRAINING MANUAL
Abilitazione al Traino Alianti – ATA
Teorico - Pratico

I / RF / 081

Ed.1 Rev.0

Training Manual

ABILITAZIONE TRAINO ALIANTI ATA

Teorico - Pratico



AEROCLUB VOLOVELISTICO TOSCANO
TRAINING MANUAL
Abilitazione al Traino Alianti – ATA
Teorico - Pratico

I / RF / 081

Ed.1 Rev.0

INTENTIONALLY BLANK



AEROCLUB VOLOVELISTICO TOSCANO
TRAINING MANUAL
Abilitazione al Traino Alianti – ATA
Teorico - Pratico

I / RF / 081

Ed.1 Rev.0

Sommario

0 PARTE GENERALE	5
0.1 Scopo del Manuale.....	5
0.2 Contenuto del Manuale.....	5
1 IL PIANO D'ADDESTRAMENTO	7
1.1 Obiettivo del Corso.....	7
1.2 Durata del corso.....	7
1.3 Pre-requisiti di ammissione.....	7
1.4 Condizioni di ammissione.....	7
1.5 Syllabus dell'addestramento.....	7
1.5.1 Programma istruzione teorica.....	7
1.5.2 Programma di volo.....	7
1.6 Tempi di svolgimento del programma.....	7
1.7 Registrazione dell'addestramento.....	7
1.7.1 Addestramento teorico.....	8
1.7.2 Addestramento pratico.....	8
1.8 Addestramento alla sicurezza.....	8
1.9 Controlli.....	8
1.10 Efficacia dell'addestramento.....	8
1.11 Standardizzazione.....	8
2 BRIEFING ED ESERCITAZIONI IN VOLO	9
2.1 Struttura della Parte Pratica.....	9
2.2 Esercizi di Volo.....	9
2.3 Aeromobili da Impiegare.....	9
2.4 Aeroporti Utilizzati.....	9
3 ADDESTRAMENTO CON SIMULATORI	11
3.1 Generalità.....	11
4 ADDESTRAMENTO TEORICO	13
4.1 Generalità.....	13
4.2 Struttura della Parte Teorica ATA.....	13
4.3 Contenuto della parte teorica.....	13
4.4 Syllabus della parte teorica.....	13
4.4.1 PRINCIPI DEL VOLO	13
4.5 Testi di riferimento.....	13
4.6 Materiale didattico consegnato all'allievo.....	13



AEROCLUB VOLOVELISTICO TOSCANO
TRAINING MANUAL
Abilitazione al Traino Alianti – ATA
Teorico - Pratico

I / RF / 081

Ed.1 Rev.0

INTENTIONALLY BLANK



AEROCLUB VOLOVELISTICO TOSCANO
TRAINING MANUAL
Abilitazione al Traino Alianti – ATA
Teorico - Pratico

I / RF / 081

Ed.1 Rev.0

0 PARTE GENERALE

0.1 Scopo del Manuale

Lo scopo del presente Training Manual edito dalla RF dell'AECVVT è quello di fornire al personale dell'organizzazione ed ai frequentatori dei corsi autorizzati, una precisa guida di riferimento mirata a illustrare chiaramente i contenuti dei vari corsi attraverso i "Syllabus" dei programmi approvati dall'Autorità Aeronautica ed aderenti alle indicazioni delle JAR-FCL, ai regolamenti nazionali e delle norme applicative dell'ENAC.

0.2 Contenuto del Manuale

Il presente Training Manual è suddiviso in quattro parti, che contengono rispettivamente i seguenti argomenti:

- 1) Un "piano di addestramento" finalizzato a stabilire i criteri generali di svolgimento del corso.
- 2) Istruzioni preliminari ed esercitazioni di volo che danno una dettagliata indicazione della struttura del corso e delle modalità di esecuzione.
- 3) Una descrizione degli allenatori di volo impiegati e della loro integrazione nei corsi.
- 4) Una dettagliata descrizione della istruzione teorica e della sua effettuazione per ogni corso.



AEROCLUB VOLOVELISTICO TOSCANO
TRAINING MANUAL
Abilitazione al Traino Alianti – ATA
Teorico - Pratico

I / RF / 081

Ed.1 Rev.0

INTENTIONALLY BLANK



AEROCUB VOLOVELISTICO TOSCANO
TRAINING MANUAL
Abilitazione al Traino Alianti – ATA
Teorico - Pratico

I / RF / 081

Ed.1 Rev.0

1 IL PIANO D'ADDESTRAMENTO

1.1 Obiettivo del Corso

Addestrare gli allievi del Corso al conseguimento dell'abilitazione al traino alianti, di seguito chiamato ATA, in maniera sicura ed efficiente.

1.2 Durata del corso

La durata del Corso, che deve svolgersi in forma accettabilmente continuativa, è normalmente compresa entro un mese dalla data di inizio del Corso, ma può essere adattata alle esigenze del candidato.

1.3 Pre-requisiti di ammissione

I Piloti che richiedono l'ammissione al corso ATA devono soddisfare i seguenti requisiti:

- Essere in possesso di licenza di pilota commerciale limitato
- oppure
- Essere in possesso della licenza di pilota privato di velivolo con 100 ore di volo in qualità di pilota responsabile su velivolo o 50 ore se titolare di licenza di pilota di aliante.

1.4 Condizioni di ammissione

- Per l'ATA non è previsto un accertamento con Ispettore di volo o FE ENAC, l'abilitazione è trascritta sulla licenza da ENAC sulla dichiarazione prodotta dalla RF.

1.5 Syllabus dell'addestramento

Il corso di addestramento per il conseguimento del ATA comprende le seguenti parti:

- Istruzione teorica relativa al TG
- Istruzione pratica di volo a vista.

I dettagli delle varie fasi dell'addestramento sono sviluppati nelle parti "BRIEFING ED ESERCITAZIONI IN VOLO" ed "ADDESTRAMENTO TEORICO".

Di seguito viene effettuata una presentazione generale dei contenuti del corso.

1.5.1 Programma istruzione teorica

La RF dell'AECVVT ha elaborato un programma di istruzione teorica comprendente un'istruzione teorica distribuita sugli argomenti previsti dalla regolamentazione vigente DM467/T scheda 25V

1.5.2 Programma di volo

Il programma di volo comprende non meno di:

- Serie di traini a discrezione dell'istruttore a doppio comando con FI(A) abilitato al traino o FI(GL) in possesso di PPL con abilitazione al traino;
- 5 traini da solo pilota con un FI(GL) sull'aliante trainato;
- Almeno 3 voli in aliante se non in possesso di licenza GL

1.6 Tempi di svolgimento del programma

I tempi di svolgimento sono di circa 15 giorni modificabili in funzione delle esigenze della RF o allievo.

1.7 Registrazione dell'addestramento

I documenti sull'addestramento degli allievi devono essere conservati, in opportune condizioni di sicurezza e rispetto della privacy, per almeno 5 anni dalla data di completamento dell'addestramento.

La loro raccolta e conservazione sono a carico della segreteria.



AEROCLUB VOLOVELISTICO TOSCANO
TRAINING MANUAL
Abilitazione al Traino Alianti – ATA
Teorico - Pratico

I / RF / 081

Ed.1 Rev.0

1.7.1 Addestramento teorico

La registrazione dell'addestramento teorico consiste nella dichiarazione che l'FI rilascia al termine della fase teorica

1.7.2 Addestramento pratico

La registrazione dell'addestramento pratico avviene sul log book dell'allievo.

- I voli in doppio comando dovranno essere riportati nella colonna DUAL, nella colonna PIC dovrà essere riportato il nome dell'FI che apporrà la sua firma, nei REMARK dovrà essere riportata la dicitura "Abilitazione Traino Alianti"
- I 5 voli da solo pilota dovranno essere riportati nella colonna PIC, nei REMARK dovrà essere riportata la dicitura "Abilitazione Traino Alianti"

Al termine dell'addestramento verrà rilasciata il modello di dichiarazione di idoneità e lo statino voli accertante l'attività pratica svolta, che dovrà essere presentato in ENAC per la trascrizione dell'abilitazione.

1.8 Addestramento alla sicurezza

L'addestramento deve avvenire nel più completo rispetto dei concetti di sicurezza già espressi nel "Manuale delle Operazioni" che devono essere sempre presenti ed applicati da Istruttori ed allievi.

I frequentatori saranno assicurati contro danni a terzi per ogni fase dell'addestramento svolto. Particolare cura sarà tenuta per il mantenimento della massima efficienza degli aeromobili, sia per ovvi motivi di sicurezza, sia per ottenere il più alto rendimento dall'impiego.

1.9 Controlli

Nello svolgimento dell'attività addestrativa, sia teorica che pratica, verranno svolti controlli di "progresso" che hanno lo scopo di valutare i risultati conseguiti e, soprattutto, di evitare di proseguire l'addestramento senza che gli argomenti e gli esercizi effettuati siano stati opportunamente compresi.

1.10 Efficacia dell'addestramento

La RF ha la responsabilità del mantenimento della massima qualità dell'addestramento finalizzato a raggiungere, con il più alto livello ottenibile, l'obbiettivo del Corso.

Un allievo non deve proseguire l'addestramento in altre manovre se l'istruttore non raggiunge una ragionevole convinzione della sua preparazione e della sua capacità a proseguire proficuamente l'addestramento.

In caso di allievi che incontrino difficoltà sarà cura della RF esperire tutti i tentativi personalizzati necessari a far superare all'allievo il momento critico (cambio di istruttore, missioni di proroga, supplemento di teoria, etc).

Qualora il comportamento di un allievo, oltre a evidenziare scarsa attitudine, dimostri che i suoi risultati negativi dipendano da uno scarso impegno che vanifica gli sforzi degli istruttori, verrà riunito il Consiglio Didattico che deciderà sui provvedimenti da prendere ivi compreso, qualora fosse necessario, la sospensione o l'allontanamento dell'allievo dal Corso. Ogni provvedimento didattico preso a carico di un allievo dovrà risultare da opportuna documentazione che, oltre ad illustrare lo svolgimento degli avvenimenti, dovrà essere conservata a cura dell'RF per il periodo di cinque anni assieme alla documentazione addestrativa.

1.11 Standardizzazione

Gli istruttori dovranno operare secondo uno standard comune di addestramento che sarà verificato con delle riunioni periodiche indette dal Responsabile della RF non oltre i dodici mesi dalla precedente.

Nel caso si riscontrassero differenze di metodologia addestrativa, il Responsabile della RF stabilirà delle riunioni specifiche per trattare opportunamente l'argomento oggetto di differente comportamento. Per le modalità di riunione rifarsi al Manuale



AERoclub VOLOVELISTICO TOSCANO
TRAINING MANUAL
Abilitazione al Traino Alianti – ATA
Teorico - Pratico

I / RF / 081

Ed.1 Rev.0

2 BRIEFING ED ESERCITAZIONI IN VOLO

2.1 Struttura della Parte Pratica

La parte pratica dell'istruzione di volo per LPA, deve comprendere i seguenti argomenti:

- operazioni pre-volo, inclusa la determinazione del peso e centraggio, lo stato di manutenzione dell'aeromobile e le ispezioni;
- le procedure operative nel circuito di traffico dell'aerodromo, le precauzioni e procedure per evitare le collisioni;
- il controllo dell'aeromobile mediante i riferimenti visivi esterni;
- controlli e limitazioni dell'attrezzatura di traino
 - manovre preliminari
 - aggancio cavo
- decollo e salita iniziale;
- traino normale
 - sgancio e virata di allontanamento
 - discesa, precauzioni nell'uso del motore;
 - atterraggio
- spirali complete al traino con inclinazioni di 30° a sinistra e destra;
- discesa al traino;
- emergenze simulate;
 - avaria del motore in decollo o in salita iniziale,
 - scelta della zona di atterraggio;
 - possibili deviazioni;
 - quota minima di rientro con motore in avaria;
 - posizioni inusuali con aliante al traino;

2.2 Esercizi di Volo

Gli esercizi di volo sono finalizzati a dare all'allievo l'opportuna familiarità con le manovre di volo previste dal programma per raggiungere l'abilità e la competenza necessaria ad assumere le funzioni di pilota responsabile

2.3 Aeromobili da Impiegare

La RF a disposizione una flotta di aeromobili adeguata al tipo dei corsi di addestramento, equipaggiati e tenuti secondo i pertinenti standard.

L'addestramento è effettuato su aeromobili provvisti di certificato di navigabilità rilasciato o riconosciuto da uno Stato membro JAA.

Ogni aeromobile è dotato di doppi comandi per l'istruttore e l'allievo.

Gli aeromobili impiegati per l'addestramento devono essere specificamente autorizzati dall'Autorità.

2.4 Aeroporti Utilizzati

L'aeroporto da utilizzare e quello di Lucca LIQL



AEROCLUB VOLOVELISTICO TOSCANO
TRAINING MANUAL
Abilitazione al Traino Alianti – ATA
Teorico - Pratico

I / RF / 081

Ed.1 Rev.0

INTENTIONALLY BLANK



AEROCLUB VOLOVELISTICO TOSCANO
TRAINING MANUAL

Abilitazione al Traino Alianti – ATA
Teorico - Pratico

I / RF / 081

Ed.1 Rev.0

3 ADDESTRAMENTO CON SIMULATORI

3.1 Generalità

Sezione non applicabile



AEROCLUB VOLOVELISTICO TOSCANO
TRAINING MANUAL
Abilitazione al Traino Alianti – ATA
Teorico - Pratico

I / RF / 081

Ed.1 Rev.0

INTENTIONALLY BLANK



AEROCUB VOLOVELISTICO TOSCANO
TRAINING MANUAL
Abilitazione al Traino Alianti – ATA
Teorico - Pratico

I / RF / 081

Ed.1 Rev.0

4 ADDESTRAMENTO TEORICO

4.1 Generalità

Il programma di teoria si svolge in con l'effettuazione di lezioni specifiche per materia, in applicazione del contenuto dei programmi ministeriali per consentire agli allievi di conseguire la necessaria preparazione teorica ad affrontare con cognizione di causa le attività di addestramento pratico.

4.2 Struttura della Parte Teorica ATA

Per attività in aula si intende quella svolta singolarmente o collettivamente con un docente riconosciuto in locali dedicati e con l'ausilio di idonei sistemi didattici (lavagna luminosa, tabelloni, diapositive, filmati, presentazioni, etc).

Ad integrazione dell'attività teorica in tabella la RF può organizzare visite didattiche. Per visite si intendono quelle attività di avvicinamento e partecipazione alle strutture interessate presso gli aeroporti o presso i laboratori.

4.3 Contenuto della parte teorica

L'addestramento teorico è comprensivo dei contenuti di tutte le parti definite nel DM467/T. scheda 25V

4.4 Syllabus della parte teorica

4.4.1 PRINCIPI DEL VOLO

- Richiamo delle nozioni di potenza necessaria e disponibile;
- Richiamo delle nozioni di stallo nelle vari configurazioni, in volo rettilineo ed in virata;
- Influenza del peso dell'aliante nello sforzo trainante necessario;
- Limitazione del peso trainabile;
- Caratteristiche di decollo e salita del velivolo con aliante al traino
 - decollo su pista normale
 - decollo su pista erbosa
 - Influenza della quota
 - Influenza della temperatura

4.5 Testi di riferimento

- Teoria del volo (R. TREBBI)
- Procedure di traino

4.6 Materiale didattico consegnato all'allievo

- Operation manual
- Training manual ATA
- Procedure di traino
- Statuto dell'Aero Club
- Testi di riferimento
- Cartina ICAO zona di Lucca-Tassignano LIQL
- Copia del flight manual (al solo scopo didattico e non di pianificazione)