



AERO CLUB D'ITALIA

**REGOLAMENTO TECNICO
ATTIVITÀ ACROBATICA ALIANTI
EDIZIONE 2016**



FEDERAZIONE
SPORTIVA NAZIONALE
RICONOSCIUTA
DAL **CONI**



Indice

1. Compiti e scopo del Regolamento
2. Disciplina dell'attività acrobatica addestrativa ed agonistica
3. Attività didattica per fini acrobatici
4. Centri di Acrobazia Alianti
5. NULLA OSTA alla pratica sportiva agonistica dell'acrobazia in aliante
- .6 Istruttore Acrobatico- Attività Agonistica
- .7 Categorie di piloti e Graduatoria Nazionale
- .8 Norme generali per le gare nazionali
- .9 Gare internazionali in rappresentanza ufficiale dell'Italia
- .10 Disposizioni generali per l'organizzazione delle gare nazionali
- .11 Direttore di Gara acro-glider, Giudici ed elaborazione dati e classifiche
- .12 Abrogazione e norme transitorie

REGOLAMENTO TECNICO

ATTIVITÀ ACROBATICA ALIANTI

.1 Compiti e scopo del Regolamento

Il presente regolamento disciplina strettamente *"l'attività sportiva agonistica dell' acrobazia con alianti e la relativa attività addestrativa e di allenamento"*.

Il documento, ove necessario, viene aggiornato a cura dell'AeCI in funzione dell'esperienza maturata e di eventuali cambiamenti e innovazioni introdotti nell'ambito della disciplina sportiva.

Il personale coinvolto nella presente attività sportiva riguarda:

- i piloti in Graduatoria Nazionale;
- i piloti titolari di NULLA OSTA alla pratica sportiva agonistica dell'acrobazia con aliante;
- i piloti che, in possesso dei pre-requisiti richiesti, hanno iniziato le attività teorico-pratiche finalizzate al conseguimento del citato NULLA OSTA;
- i Direttori di Gara, i Giudici di Acrobazia e gli Addetti all'elaborazione dati che figurano nelle liste dell'AeCI.

.2 Disciplina dell'attività acrobatica agonistica e di allenamento

Lo svolgimento dell'attività acrobatica in aliante finalizzata ai fini agonistici, è consentita solo:

- presso i Centri di cui al successivo art. 4 e nei luoghi di gara e/o manifestazione;
- esclusivamente nella zona assegnata;
- ai piloti in Graduatoria Nazionale
- ai piloti in possesso del "NULLA OSTA" alla pratica sportiva agonistica dell'acrobazia in aliante previsto al successivo art. 5;
- con alianti idonei il cui inviluppo di volo risulti compatibile con le figure acrobatiche previste ed equipaggiati con il "gimetro".
- solo pilota a bordo, a meno che non ci sia a bordo l'istruttore acrobatico;
- in assenza di più restrittive disposizioni locali, nessuna manovra brusca o che comporti assetti inusuali può essere effettuata sotto m. 400 QFE, ridotti a m. 200 QFE per i piloti che abbiano già partecipato a competizioni di massimo livello quali categoria avanzata, illimitata, campionato italiano classe club o in addestramento per dette competizioni.

Infrazioni accertate delle norme di cui sopra possono comportare sanzioni disciplinari in accordo al codice di disciplina sportivo in vigore.

.3 Attività didattica per fini acrobatici

Detta attività ha unicamente scopi sportivi agonistici acrobatici con alianti e riguarda quella finalizzata:

- al conseguimento del “NULLA OSTA” alla pratica sportiva agonistica dell'acrobazia in aliante;
- al rilascio dell'autorizzazione a svolgere la funzione di "Istruttore Acrobatico- Attività Agonistica" esclusivamente per esigenze AeCI;
- alla ripresa dopo un periodo d'inattività superiore ad un mese;
- al consolidamento di particolari figure acrobatiche;
- al passaggio ad una categoria di livello superiore a quello posseduto (da Promozione a Sport, da Sport ad Intermedia, da Intermedia ad Avanzata, da Avanzata ad Illimitata);

Tale tipo di attività è possibile solo presso Centri che dispongono dell'Istruttore Acrobatico-attività agonistica.

.4 Centri di Acrobazia Alianti

a.

ono centri presso i quali si svolge attività acrobatica propedeutica all'attività agonistica e possono avere carattere permanente oppure no; in ogni caso, devono essere notificati all'AeC Italia (STS acrobazia).

In particolare devono:

disporre di strutture idonee e di aree di lavoro dedicate;

conservare gli stralci volo relativi agli ultimi tre anni;

avere un Direttore Responsabile.

b.

ome responsabile dei Centri di Addestramento viene nominato un Direttore secondo i seguenti criteri:

- Pilota in GRADUATORIA NAZIONALE o GIUDICE ACRO-GLIDER in attività, qualora presso il Centro si svolga solo attività di allenamento,;
- Pilota Istruttore Acrobatico - Attività Agonistica, qualora si svolga attività didattica e attività di allenamento.

Il Direttore, notificato alla STS, svolge i seguenti compiti:

- sovrintende a tutta l'attività in argomento verificando il puntuale rispetto del presente regolamento, di tutte le disposizioni vigenti attenenti l'attività di volo e dei principi della sicurezza volo;
- controlla che i piloti partecipanti siano in possesso:
 - delle licenze di volo previste e che siano in corso di validità;
 - dei requisiti previsti per svolgere l'attività sportiva agonistica (“NULLA OSTA”

alla pratica sportiva agonistica dell'acrobazia in aliante o presenza nella GRADUATORIA NAZIONALE e TESSERA FAI);

- controlla abbiano svolto attività acrobatica negli ultimi 30 giorni;
- autorizza ogni singolo volo dopo aver preso visione del programma che il pilota intende effettuare e verificato che sia compatibile con le caratteristiche dell'aliante utilizzato.

.5 NULLA OSTA” alla pratica sportiva agonistica dell'acrobazia in aliante

Il **NULLA OSTA alla pratica sportiva agonistica dell'acrobazia in aliante** è rilasciato dal Direttore di un Centro che svolga “attività didattica” (come precedentemente definita), a coloro che risultino in possesso dei seguenti requisiti:

- licenza di pilota di aliante in corso di validità e attività minima di volo di 30 ore;
- attività preparatoria specifica documentata di almeno 20 voli acrobatici con aliante o motoaliante ridotti a 10 per i piloti abilitati all'acrobazia su velivoli;
- superamento di un corso teorico riguardante la conoscenza del presente regolamento, delle caratteristiche e dei limiti dell'aeromobile impiegato e delle precauzioni da prendere per evitare sovra-sollecitazioni della macchina;
- capacità di eseguire un volo che includa una virata rovescia e almeno due figure composte, accertata dall' Istruttore responsabile a bordo;
- essere in grado di eseguire in maniera corretta un programma acrobatico che preveda Fieseler, Tonneau e Looping, solo a bordo.

Si specifica che la presenza in Graduatoria Nazionale supplisce alla mancanza di “NULLA OSTA” alla pratica sportiva agonistica dell'acrobazia in aliante e qualifica “in attività” il pilota acrobatico qualora abbia acquisito punti l'anno precedente e sia titolare di TESSERA FAI in CORSO di VALIDITA'.

.6 Istruttore Acrobatico - Attività Agonistica

Per acquisire la qualifica di “Istruttore Acrobatico” sono richiesti i seguenti requisiti:

- licenza di Pilota di Aliante in corso di validità;
- abilitazione di istruttore di volo a vela;
- avere effettuato, avendone titolo, un minimo di 50 voli acrobatici come pilota responsabile, ridotti a 30 se in possesso della abilitazione all'acrobazia su velivolo;
- figurare in Graduatoria Nazionale
- Avere frequentato con esito positivo un corso teorico-pratico presso un Centro che preveda tale tipo di “attività didattica”.

Si specifica inoltre che:

- sarà cura del Direttore del Centro conservare la documentazione da inviare all' AeCI perché possano essere aggiornate annualmente le liste degli “istruttori acrobatici” in attività con

l'inserimento di coloro che abbiano conseguito per la prima volta la qualifica;

- per restare nella lista degli “istruttori acrobatici” in attività occorre che il Direttore di un Centro, su richiesta dell'interessato, invii, entro il 31 dicembre, all' AeCI (STS) una dichiarazione attestante lo svolgimento di una sufficiente attività specifica e la partecipazione ad una gara in calendario nazionale ottenendo almeno il 70 % del massimo acquisibile;
- nel caso in cui manchi tale attività o non si fosse stati inclusi nell'ultima lista pubblicata, solo il Direttore di un Centro che svolga “attività didattica” finalizzata al rilascio della specifica qualifica potrà dichiarare la sussistenza di una preparazione sufficiente per l'inserimento nella **LISTA ALLEGATA alla GRADUATORIA NAZIONALE**;
- le dichiarazioni del Direttore del Centro sono valide a tutti gli effetti in attesa della pubblicazione della LISTA in cui gli istruttori saranno classificati “ILLIMITATI” oppure “BASICI” a seconda che abbiano partecipato a competizioni di acrobazia illimitata nel rispetto delle norme CIVA oppure no.

.7 **Categorie di piloti e Graduatoria Nazionale**

a.

per definire la rosa dei possibili componenti delle squadre nazionali, per stabilire le precedenze nei casi di limitazione del numero di iscrizioni alle gare internazionali e nazionali e per ogni esigenza connessa con l'attività agonistica, viene istituita una Graduatoria Nazionale dei piloti di volo acrobatico con alianti secondo le seguenti indicazioni:

- rientrano nella Categoria Nazionale i piloti che al 31 gennaio di ciascun anno conseguano un punteggio diverso da zero nell'apposita Graduatoria Nazionale;
- accedono per la prima volta alla Graduatoria Nazionale i piloti italiani che, partecipando a un Campionato Italiano Promozione o ad altra competizione ritenuta valida, ottengano almeno il 65% del punteggio massimo acquisibile.
- vengono riammessi nella Graduatoria Nazionale i piloti italiani che, partecipando a una competizione valida, ottengano almeno il 65% del punteggio massimo acquisibile.
- le Graduatorie Nazionali e gli elenchi dei piloti e degli istruttori basici o illimitati considerati in attività saranno pubblicati entro il 31 dicembre di ogni anno a cura dell'AeCI.

Eventuali contestazioni dovranno essere presentate entro il 31 gennaio successivo.

In assenza di contestazioni, le graduatorie diventeranno ufficiali il 1 febbraio successivo.

Per ogni Pilota inserito nella Graduatoria Nazionale saranno precisati:

-

l'appartenenza alla categoria “illimitata” oppure “basica”, a seconda che abbia partecipato a gare di acrobazia illimitata in alianti con regole CIVA oppure no;

- I possesso o meno della qualifica di Istruttore Acrobatico - Attività Agonistica in esercizio ed eventuali limitazioni;
- per le gare svolte all'estero, ad eccezione dei WAG, dei campionati mondiali ed europei, spetta al pilota interessato inviare all'AeCI, entro il 31 dicembre, copia delle classifiche ufficiali in modo da consentire il computo dei risultati per la Graduatoria Nazionale.

b.

e competizioni valide per la formazione della Graduatoria Nazionale classificate in gruppi in base al fattore "F" che ad esse compete, sono:

- Fattore "F" = 1,2 Campionato Mondiale WGAC e WAG;
- Fattore "F" = 1,1 Campionato Europeo EGAC;
- Fattore "F" = 1,0 Campionato Italiano Illimitata / Mondiale ed Europeo Cat. Avanzata;
- Fattore "F" = 1,0 Campionato Italiano Club;
- Fattore "F" = 0,9 Campionato Italiano Avanzata;
- Fattore "F" = 0,8 Campionato Italiano Intermedia, Gare multi-classe ed altre nazionali che rispettino i criteri del presente Regolamento;
- Fattore "F" = 0,7 Campionato Italiano Sport;
- Fattore "F" = 0,6 Campionato Italiano Promozione.

c.

calcolo del punteggio e valutazione.

- il calcolo del punteggio "m" assegnato ad ogni pilota, per ciascuna competizione viene effettuato con la formula seguente:

$$m = 10 \times (F \times P) + \text{Bonus (campionati)}$$
ove **P** = percentuale del punteggio massimo acquisibile ottenuto dal pilota.
- se il pilota partecipa a più gare nello stesso anno, il migliore punteggio "m" calcolato al 100%, il secondo al 75% e il terzo al 50%, verranno sommati per dare "M";
- ai fini della Graduatoria Nazionale saranno sommati a tale valore "M" quelli dei 4 anni precedenti ridotti del 20%, 40%, 60% e 80% a seconda che si riferiscano rispettivamente a 2, 3, 4, 5 anni prima. La Graduatoria è definita dall'elencazione dei piloti nell'ordine decrescente dei rispettivi punteggi, con il primo a 1000 punti e gli altri in proporzione;
- la valutazione di gare disputate all'estero, ad eccezione di quelle a cui si è preso parte in rappresentanza ufficiale dell'ITALIA, è subordinata alla partecipazione in Italia, nella stessa stagione agonistica, ad almeno una gara di acrobazia in alianti, posta in calendario nazionale.

.8 Norme generali per le gare nazionali

L'attività agonistica nazionale si svolgerà come di seguito illustrato:

a.

campionato Italiano Illimitata

- svolgimento: ogni anno preferibilmente in tre giorni comprendenti un fine settimana;
- prove ufficiali: una nel box, con sgancio almeno a metri 800;
- ammissione piloti: i piloti di cittadinanza italiana iscritti in graduatoria nazionale, oltre a piloti stranieri su invito;
- voli ammessi: illimitati;
- fasi previste: qualificazione e finale;
- qualificazione: mediante esecuzione del Programma "libero conosciuto" composto e valutato secondo le norme CIVA (Unlimited);
- finale: mediante programma "imposto sconosciuto" e "libero sconosciuto" composti e valutati secondo le norme CIVA (Unlimited);
- classifica: verrà compilata in base alla somma dei punti acquisiti dai concorrenti; se vi sono stranieri, questi verranno esclusi dalla classifica del Campionato Italiano;
- assegnazione del titolo: al pilota italiano primo in classifica, se le prove effettuate siano state almeno due, se i piloti italiani partecipanti alla gara sono meno di 6 ma non meno di 3, il titolo viene assegnato solo se il vincitore abbia raggiunto almeno il 70% del punteggio massimo acquisibile;
- bonus campionati: 150 punti per il primo, 100 per il secondo e 50 per il terzo.

b.

campionato Italiano Club

- Svolgimento: ogni anno preferibilmente in tre giorni comprendenti un fine settimana;
- prove ufficiali: una nel box, con sgancio almeno a metri 800;
- ammissione piloti: i piloti di cittadinanza italiana iscritti in graduatoria nazionale oltre a piloti stranieri su invito;
- voli ammessi: autorizzati all' acrobazia, non necessariamente illimitati;
- fasi previste: qualificazione e finale;
-

qualificazione: mediante esecuzione LIBERO CIVA per WAG (G1) per gli alianti illimitati, debitamente adeguato per gli alianti non illimitati;

- finale: mediante l'esecuzione di un programma "libero artistico" con Regolamento pubblicato all'inizio dell'anno che dovrà essere stilato in relazione ai regolamenti dei WAG debitamente adeguati alle esigenze nazionali;
- classifica: verrà compilata in base alla somma dei punti acquisiti dai concorrenti espressi in percentuale del punteggio massimo acquisibile; se vi sono stranieri, questi verranno esclusi dalla classifica del Campionato Italiano;
- assegnazione del titolo: al pilota italiano primo in classifica, se si siano effettuate entrambe le prove previste. Se i piloti italiani partecipanti alla gara sono meno di 6 ma almeno 3, il titolo viene assegnato solo se il vincitore abbia raggiunto almeno il 70% del punteggio massimo acquisibile;
- bonus campionati: 150 punti per il primo, 100 per il secondo e 50 per il terzo.

c.

Campionato Italiano Intermedia

- Svolgimento: ogni anno preferibilmente in una fine settimana;
- prove ufficiali: una nel box, con sgancio almeno a metri 800;
- ammissione piloti: i piloti di cittadinanza italiana iscritti in graduatoria nazionale (o che abbiano titolo per esservi inseriti), che non abbiano vinto precedenti edizioni del Campionato Intermedia e nei 5 (cinque) anni precedenti (escluso quello in corso) non abbiano preso parte a campionati italiani di categoria superiore piazzandosi entro i primi tre posti ottenendo più del 70% del punteggio massimo acquisibile e piloti stranieri su invito;
- alianti ammessi: autorizzati all'acrobazia, non necessariamente illimitati;
- fasi previste: qualificazione e finale;
- qualificazione: mediante esecuzione dell'imposto conosciuto pubblicato all'inizio dell'anno (limite di quota superiore metri 1200 e inferiore metri 400; K compreso tra 100 e 110; armonia=30 e quadro=20);
- finale: mediante l'esecuzione di un programma libero con K massimo=140; armonia=30 quadro=20 a cui saranno ammessi i primi tre;
- versatilità: gli alianti limitati dovranno inserire almeno un looping, un fieseler, un

tonneau e potranno inserire 2 fieseler e ripetere le stesse virate; gli alianti illimitati dovranno invece eseguire oltre le figure previste per gli alianti non illimitati altre 2 famiglie di figure previste dai regolamenti internazionali;

- classifica: verrà compilata in base alla somma dei punti acquisiti dai concorrenti; se vi sono stranieri, questi verranno esclusi dalla classifica del Campionato Italiano;
- assegnazione del titolo: al pilota italiano primo in classifica, se sia stata completata regolarmente almeno una prova, salvo il caso che nei primi tre posti, dopo l'effettuazione del programma imposto conosciuto, non compaiano piloti che gareggino con alianti di categoria diversa; in tal caso è d'obbligo la finale a meno che non ci sia la rinuncia dei tre interessati; se i piloti italiani partecipanti alla gara sono meno di 6 ma almeno 3, il titolo viene assegnato solo se il vincitore abbia raggiunto almeno il 70% del punteggio massimo acquisibile;
- Bonus campionati: 90 punti per il primo, 60 per il secondo e 30 per il terzo.

d.

ampionato Italiano Sport

- Svolgimento: ogni anno preferibilmente in un fine settimana;
- ammissione piloti: i piloti di cittadinanza italiana che non abbiano vinto precedenti edizioni del Campionato Sport e nei 5 (cinque) anni precedenti (escluso quello in corso), non abbiano preso parte a campionati italiani di categoria superiore piazzandosi entro i primi tre posti ottenendo più del 70% del punteggio massimo acquisibile e piloti stranieri su invito;
- prove ufficiali: una nel box, con sgancio almeno a metri 800;
- alianti ammessi: autorizzati all'acrobazia, non necessariamente illimitati;
- fasi previste: qualificazione e finale;
- qualificazione: mediante esecuzione dell'imposto conosciuto pubblicato all'inizio dell'anno (limite di quota superiore metri 1200 e inferiore metri 400; K compreso tra 80 e 100; armonia=30 e quadro=20);
- finale: mediante l'esecuzione di un programma libero con K massimo = 120; armonia=30 quadro=20 a cui saranno ammessi i primi tre;
- versatilità: gli alianti non illimitati dovranno inserire almeno un looping, un fieseler e un tonneau, potranno inserire 2 fieseler e ripetere le stesse virate; gli alianti illimitati dovranno invece eseguire oltre le figure previste per gli alianti non illimitati 1 altra famiglia di figure previste dai regolamenti internazionali;
-

classifica: verrà compilata in base alla somma dei punti acquisiti dai concorrenti; se vi sono stranieri, questi verranno esclusi dalla classifica del Campionato Italiano;

- assegnazione del titolo: al pilota italiano primo in classifica, se sia stata completata regolarmente almeno una prova, salvo il caso che nei primi tre posti, dopo l'effettuazione del programma imposto conosciuto, non compaiano piloti che gareggino con aliante di categoria diversa; in tal caso è d'obbligo la finale a meno che non ci sia la rinuncia dei tre interessati. Se i piloti italiani partecipanti alla gara sono meno di 6 ma non meno di 3 il titolo viene assegnato solo se il vincitore abbia raggiunto almeno il 70% del punteggio massimo acquisibile;
- bonus campionati: 60 punti per il primo, 40 per il secondo e 20 per il terzo.

e.

Campionato Italiano Promozione

- Svolgimento: ogni anno preferibilmente in un fine settimana;
- prove ufficiali: una nel box, con sgancio ad almeno metri 800;
- ammissione piloti: i piloti di cittadinanza italiana che non abbiano vinto precedenti edizioni e nei 5 (cinque) anni precedenti (escluso quello in corso), non abbiano preso parte a campionati italiani di categoria superiore piazzandosi entro i primi tre posti ottenendo più del 70% del punteggio massimo acquisibile e piloti stranieri su invito;
- aliante ammessi: autorizzati all'acrobazia, non necessariamente illimitati;
- basi previste: unica (imposto conosciuto pubblicato all'inizio dell'anno con limite di quota superiore metri 1000 e inferiore metri 500; K compreso tra 50 e 70; armonia=30 e quadro=20);
- classifica: se vi sono stranieri, questi verranno esclusi dalla classifica del Campionato Italiano;
- assegnazione del titolo: al pilota italiano primo in classifica, se i piloti italiani partecipanti alla gara sono meno di 6 ed almeno 3 il titolo viene assegnato solo se il vincitore abbia raggiunto almeno il 70% del punteggio massimo acquisibile;
- bonus campionati: 30 punti per il primo, 20 per il secondo e 10 per il terzo.

f.

Campionato Multiclasse

- svolgimento: preferibilmente in un fine settimana;
- prove ufficiali: una nel box, con sgancio almeno a metri 800;
-

missione piloti: i piloti di cittadinanza italiana non necessariamente iscritti in graduatoria nazionale;

- alianti ammessi: autorizzati all'acrobazia, non necessariamente illimitati;
- criteri fondamentali: ciascun programma conosciuto, sconosciuto o libero, dovrà essere elaborato e sviluppato in funzione della categoria di appartenenza fermo restando che le figure potranno essere eseguite secondo l'idoneità dell'aliante impiegato;
- la classifica verrà compilata in base alla somma dei punti conseguiti dai concorrenti, espressi in percentuale del punteggio massimo acquisibile;
- la gara è valida se è stata portata a termine regolarmente almeno una prova.

g.

Campionato Italiano a Squadre

- Il titolo viene assegnato al Club od all'Associazione che, con massimo tre piloti, sommerà il punteggio più alto;
- di ogni pilota viene considerato il migliore punteggio "m" (come da art. 7.c) realizzato nell'anno in gare poste in calendario nazionale;
- i piloti che potrebbero essere inclusi in più squadre devono decidere a inizio stagione per quale Club od Associazione intendono gareggiare (ai fini di questo campionato);
- i Club o le Associazioni con almeno 6 piloti che hanno preso parte a gare nazionali nella stagione in corso, figureranno con una prima squadra composta dai tre piloti con più punti e con una seconda squadra formata dai successivi tre piloti per punteggio e ad ognuna di tale squadra verrà assegnato un bonus di 50 punti;
- alla squadra che abbia tra i componenti il campione italiano di "Libero Artistico" viene aggiunto al punteggio, ottenuto come sopra specificato, un ulteriore "bonus" di 100 punti.

h.

Campionato Italiano Categoria "Libero Artistico"

Il titolo viene assegnato al pilota che sommando un massimo di tre risultati ottenuti in programmi di "Libero Artistico", previsti in gare poste in calendario nazionale, nella stagione in corso (espressi in % massimo acquisibile X coefficiente "F" della Gara) realizza il punteggio più elevato.

i.

Campionato Italiano Avanzata

- Svolgimento: ogni anno preferibilmente in un fine settimana;
- prove ufficiali: una nel box, con sgancio almeno a metri 800;
- missione piloti: i piloti di cittadinanza italiana, con all'attivo la partecipazione

almeno ad una gara di categoria Sport od Intermedia con più del 70 % del punteggio massimo ottenibile, che non abbiano vinto precedenti edizioni del Campionato Avanzata e nei 5 (cinque) anni precedenti (escluso quello in corso), non abbiano preso parte a Campionati Italiani di categoria Illimitata piazzandosi entro i primi tre posti ottenendo più del 70% del punteggio massimo acquisibile e piloti stranieri su invito;

- alianti ammessi: autorizzati all'acrobazia, necessariamente illimitati;
- prove previste:
- libero – conosciuto” e imposto sconosciuto (composti e valutati come da regole CIVA);
- classifica: verrà compilata in base alla somma dei punti acquisiti, se vi sono stranieri, questi verranno esclusi dalla classifica del Campionato Italiano;
- assegnazione del titolo: al pilota italiano primo in classifica, se siano state completate regolarmente entrambe le prove;
- se i piloti italiani partecipanti alla gara sono meno di 6 ed almeno 3 il titolo viene assegnato solo se il vincitore abbia raggiunto almeno il 70% del punteggio massimo acquisibile;
- bonus campionati: 100 punti per il primo, 70 per il secondo e 40 per il terzo.

j.

emporanee variazioni alle norme previste per lo svolgimento delle gare nazionali, finalizzate alla soluzione di problemi contingenti che potrebbero impedire l'espletamento delle stesse potranno essere adottate a condizione che ci sia l'unanime accordo, senza astensioni, di tutti i componenti la CSO.

k.

passaggi di categoria per poter partecipare alle gare o, l'ammissione di piloti stranieri che non abbiano partecipato a gare di massimo livello, sono subordinati all'esplicito parere favorevole di istruttore acrobatico illimitato.

9 Gare internazionali in rappresentanza ufficiale dell'Italia

a.

per la formazione della squadra e la designazione del caposquadra sono presi in considerazione come prerequisiti essenziali:

- quelli pertinenti previsti dalle norme internazionali e nazionali, compresi conoscenza e accettazione, senza riserve della “regolamentazione degli atleti azzurri e nazionali AeCI”;
- dimostrazione, nel più breve tempo possibile, per poter procedere all'iscrizione, di una

accettabile preparazione sui programmi di gara (“libero - conosciuto” CIVA per i Campionati Mondiali od Europei o quelli previsti per i WAG ragionevolmente messi a punto), assumendo come livello di riferimento il 70% del punteggio massimo acquisibile, ritenendosi a tal fine validi: una competizione secondo le norme CIVA, la prima gara nazionale in calendario in occasione della quale deve essere offerta tale possibilità (fuori gara) o un allenamento, programmato, alla presenza dell'allenatore e di un giudice internazionale che effettui la valutazione;

- impegno a perfezionare la preparazione partecipando ad almeno uno stage di squadra al completo;
- disponibilità dei mezzi necessari (aliante, carrello ecc.) per la partecipazione alla gara;
- I requisiti di cui sopra dovranno essere documentati almeno 2 (due) mesi prima della gara internazionale alla quale si intende partecipare.

b.

e priorità saranno stabilite, se necessario, considerando una graduatoria stilata con almeno 2 mesi di anticipo e possibilmente dopo il campionato italiano appropriato, in base ai seguenti elementi:

- la Graduatoria Nazionale (A);
- i risultati di gare svolte secondo le norme CIVA (della categoria appropriata o superiore) (B);
- il piazzamento nel Campionato Italiano Illimitata, per Campionati di categoria Illimitata Mondiali ed Europei; quello dei Campionati Italiani di Avanzata o di Illimitata per Campionati mondiali od europei di categoria avanzata. Per i WAG, il risultato del Campionato Italiano di Classe Club (ottenuto partecipando con aliante illimitato) (C);
- la partecipazione ad altre gare di pari livello o superiore e relativi piazzamenti (D);
- attraverso la somma, per ciascun pilota, dei punteggi **A + B + C + D** dove:

A = Punti pilota in Graduatoria Nazionale;

B = prodotto più favorevole **m x R** (In cui “**m**” è calcolato come previsto al punto 7.c ed **R** vale rispettivamente 1, 0,8 o 0,6 a seconda che “**m**” si riferisca a gare svolte secondo le regole CIVA pertinenti (o di categoria superiore per quanto concerne le precedenze in gare di Avanzata), dell'anno in corso, di un anno prima, di due anni prima;

C = $[1000 - (P \times 1000 - 1000) : NC] \times R$ In cui **P** = piazzamento del pilota nel Campionato Italiano **Classe Club e/o**, Illimitata o Avanzata (solo per le precedenze in tale categoria) **NC** = numero dei concorrenti ed **R** = vedi calcolo di **B**;

D = $[1000 - (P \times 1000 - 1000) : NC] \times R1$ In cui **P** = piazzamento del pilota nel Campionato Mondiale od Europeo (di categoria appropriata o superiore) o WAG, **NC** = numero dei concorrenti ed **R** = 1, 0,8 o 0,6 se si riferisce a campionati mondiali od europei svolti rispettivamente, un anno prima, due anni prima, tre anni prima e 1 o 0,8 se si riferisce a WAG rispettivamente ultima edizione o penultima.

10 Disposizioni generali per l'organizzazione delle gare nazionali

- Tutti gli enti che intendono organizzare gare devono disporre di tutto ciò che le norme seguenti rendono necessario per il regolare svolgimento delle stesse in base alla loro diversa tipologia;
- per lo svolgimento di tutta la competizione dovranno esserci:
 1. box acrobatico provvisto di segnali minimi a terra costituiti dalla croce e dalla T di fronte alla postazione giudici;
 2. la disponibilità di almeno due velivoli trainatori;
 3. Direttore di Gara;
 4. almeno tre Giudici acro-glider di cui uno, preferibilmente internazionale con funzioni di Capo Giudice;
 5. un numero di Aiuto Giudici almeno pari ai Giudici da coadiuvare;
 6. un Responsabile della elaborazione dei dati e delle classifiche;
 7. un operatore video per le riprese dei voli di gara, nelle competizioni (illimitata e club), salvo impedimenti attestati dal Capo Giudice;
 8. un addetto al trasponder di quota od analogo dispositivo con medesime finalità, nelle competizioni in cui si assegnino titoli nazionali individuali (categoria illimitata e club), salvo impedimenti attestati dal Capo Giudice;
- sono estese alle gare nazionali le attribuzioni del Direttore di Gara, del Capo Giudice, dei Giudici ed Aiuto Giudici previste dalle normative CIVA.

11 Direttori di Gara acro-glider, Giudici e Responsabili elaborazione dati e classifiche

- per il conseguimento delle qualifiche e lo svolgimento delle relative funzioni è richiesto il superamento dell'esame al termine di uno dei corsi approvati dall' AeCI;
- viene istituito presso l' AeC d'Italia un elenco nazionale dei Direttori di Gara, dei Giudici e dei Responsabili elaborazione dati e classifiche che sarà annualmente aggiornato prima dell'inizio della stagione agonistica, a cura della STS (completo di eventuali limitazioni riguardanti le tipologie di gare di competenza) ed approvato dal Consiglio Federale come da RSN;
- potranno acquisire la qualifica di acro-glider e svolgere le relative funzioni i Direttori di Gara, i Giudici e i Responsabili elaborazione dati e classifiche di acrobazia a motore previo esame ma senza obbligo di frequenza del corso;
- il Direttore di Gara rappresenta, durante la Competizione, il Potere Sportivo ed ha compiti organizzativi, logistici e regolamentari per il corretto svolgimento della Manifestazione di cui ha la responsabilità generale come previsto dal Regolamento Sportivo Nazionale art. 4.2.1;
- il Direttore di Gara costituisce il referente ufficiale dei Concorrenti per ogni aspetto inerente lo svolgimento della Competizione;

- perché l'AeCI possa richiedere alla CIVA la qualifica di “internazionale” per un giudice acro-glider nazionale sono necessari:
 - la partecipazione ad almeno 10 gare nazionali in qualità di giudice o di concorrente, in categoria almeno avanzata, con un minimo di tre come giudice;
 - la partecipazione ad una gara internazionale di massimo livello in qualità di aiuto giudice o come concorrente od allenatore di una squadra nazionale;
 - la frequenza con esito positivo di un apposito corso di formazione con esame finale volto ad accertare la perfetta conoscenza dei regolamenti di acrobazia in aliante nazionali ed internazionali ed una conoscenza della lingua inglese tale da consentire la traduzione immediata della documentazione specifica redatta in inglese;
- per essere mantenuti nelle liste dei Giudici, dei Direttori di Gara e degli Elaboratori di Dati occorre essere soci di aeroclub federati, per l'anno in corso e, nei tre anni precedenti, avere partecipato ad una gara di acrobazia in aliante in uno dei ruoli seguenti: direttore di gara, giudice, aiuto giudice, elaboratore dati, concorrente) o, notificandolo alla STS, ad uno stage di allenamento, svolto presso un Centro di Acrobazia che, a norma del presente Regolamento, possa svolgere attività “didattica”;
- per poter fare parte di pannelli giudicanti occorre essere nelle liste aggiornate di cui sopra;
- per fungere da direttore di gara o da capo giudice occorre essere specificamente aggiornati per l'anno in corso, tale aggiornamento potrà essere ottenuto:
 - partecipando ad un apposito corso;
 - per effetto del briefing a cura del direttore di gara o del capo giudice in una gara precedente nell'anno in corso;
 - partecipando, nell'anno in corso, ad uno stage di allenamento di atleti in preparazione a gare di massimo livello, svolto presso un Centro di Acrobazia che, a norma del presente Regolamento, possa svolgere attività “didattica”, con attestazione rilasciata dal responsabile del Centro;
- è compito del capo giudice provvedere all'aggiornamento del pannello giudicante per quanto concerne le ultime variazioni introdotte dalla CIVA e dalle regole nazionali più recenti riguardanti la gara per cui si è stati convocati.

12 Abrogazione e norme transitorie

Il presente Regolamento abroga e sostituisce i precedenti Regolamenti sull'argomento.

I risultati sportivi svolti nell'anno 2015 verranno regolarizzati e contabilizzati in base ai regolamenti allora in vigore.